

INFORME ANUAL

# Movimiento portuario local

Bahía Blanca



**DESCARGAS Y EMBARQUES**

EN EL PUERTO DE BAHÍA BLANCA



## EXPORTACIONES PUERTO DE BAHÍA BLANCA – RESUMEN ANUAL 2025

El 2025 fue un año de gran actividad en el Puerto de Bahía Blanca. Durante el mismo se registraron embarques de granos y subproductos por un total de **12,7 M tn**, con un incremento interanual del **22%**, posicionándose así como el **tercer mejor año luego de los récords de envíos ocurridos en 2021** (13,1 M tn) y **2022** (13 M tn).

Si bien la campaña pasada logró una recuperación en términos de volúmenes, permitiendo mejorar el saldo exportable, durante el 2025 existieron otros factores que incidieron en dinámica comercial no solo nacional sino también local: los diferentes decretos que modificaron las alícuotas de exportación en enero, junio, septiembre y diciembre marcaron el ritmo de los embarques programados, como lo fue la soja en los últimos meses del año.

Si se analiza el ranking de cultivos para este 2025, como se observa en el *Gráfico 1*, el maíz continúa manteniendo el podio como cultivo estrella con el 42%, sin embargo, registra una caída en la participación respecto al 2024. Esto estuvo ligado a un mayor posicionamiento del poroto de soja y del trigo, que en ambos casos representan el 21% del total embarcado.

Por debajo sigue el complejo de cebada con el 10% y un mejor año respecto al 2024, luego el complejo de girasol (4%) y, por último, la malta (2%).

Como muestra el gráfico 2, el mejor mes fue agosto con un volumen de 1,4 M tn marcando un aumento del 66% respecto a igual mes del año anterior.

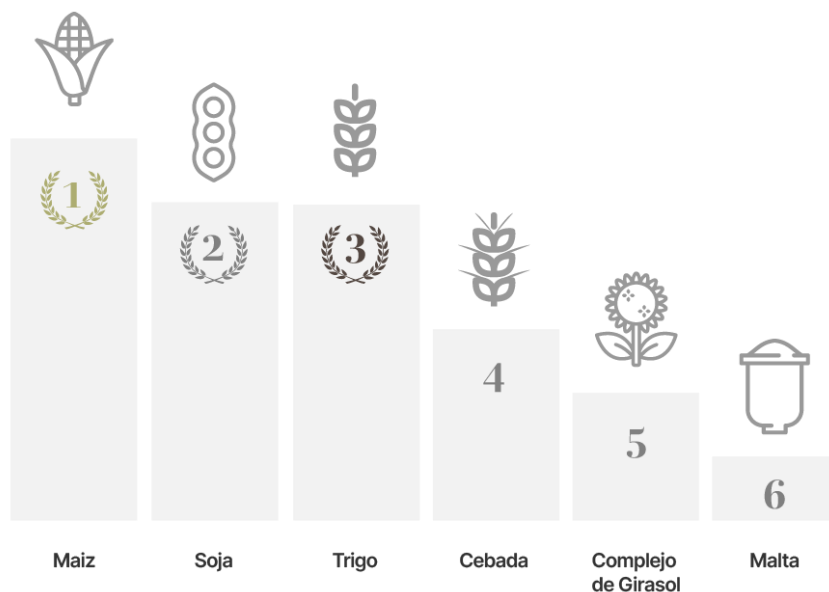


Gráfico 1: ranking de cultivos exportados por el Puerto de Bahía Blanca – 2025. Fuente: elaboración y datos propios.

# Movimiento portuario local

BAHÍA BLANCA

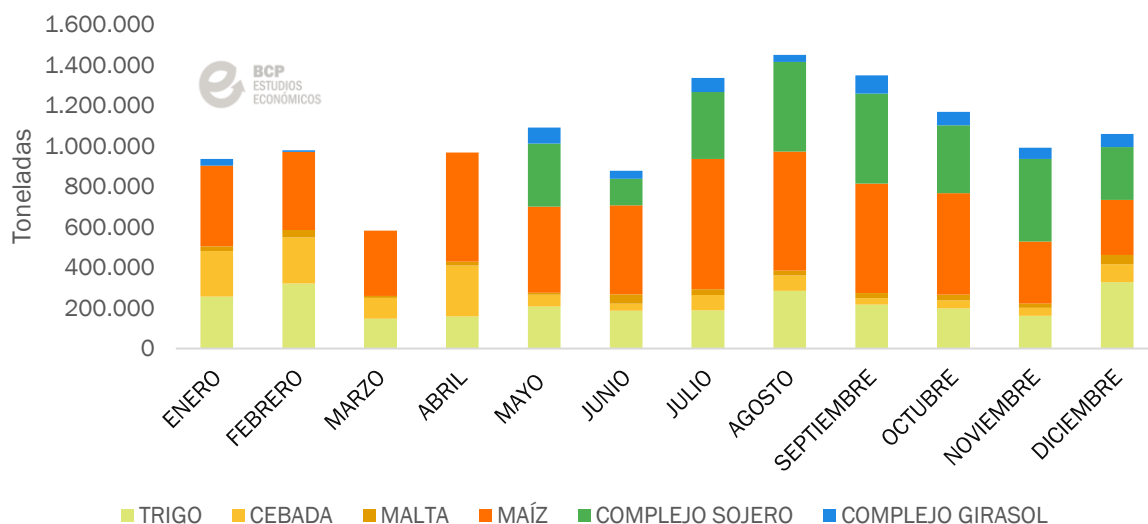


Gráfico 2: Evolución mensual de las exportaciones de granos y sub-productos por el puerto de Bahía Blanca - 2025.

Fuente: elaboración y datos propios.

Por su parte las **descargas** alcanzaron un volumen de **401.650 vehículos**, conformado por un 83% camiones y 17% de vagones. En términos de **toneladas**, se descargaron 13,1 M t, un **18,8% más** respecto a lo descargado el año anterior.

Este año debe destacarse que debido a la inundación que sufrió Bahía Blanca durante el mes de marzo, las cuestiones logísticas se vieron con complicaciones en ambos medios de arribo, reflejándose la actividad en dicho mes, como se observa en el Gráfico 3. En el caso de la llegada de granos por tren, se vió interrumpido el ramal de mayores ingresos (80%), donde fueron afectados 40km aproximadamente, el cual retomó su actividad en mayo del mismo año.

Mientras tanto, la llegada vía camión se vio afectada por algunos cortes de ruta como RN 35, habilitándose el uso de carga pesada unos meses después.

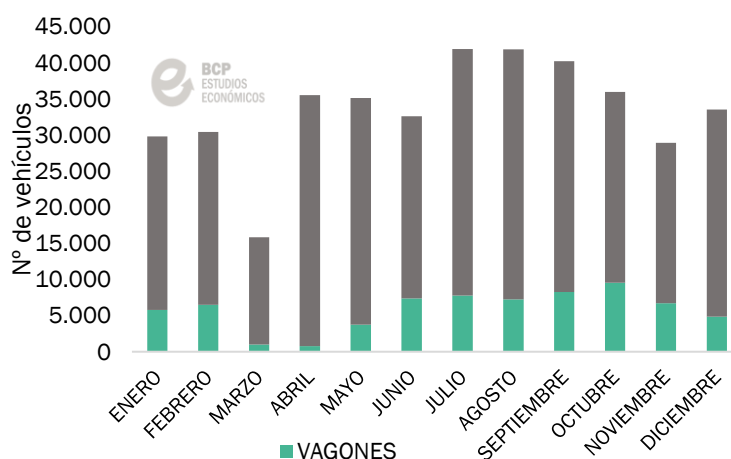


Gráfico 3: Evolución mensual de las descargas de granos de camiones y vagones en el Puerto de Bahía Blanca-2025. Fuente: elaboración y datos propios



# Movimiento portuario local

BAHÍA BLANCA

## Análisis por cultivo

**COMPLEJO SOJA:** las exportaciones de la oleaginosa durante 2025 superaron ampliamente a las registradas durante 2024. El **total** anual alcanzó las **2,7 Mt**, frente a las 1,4 Mt del año previo, lo que implica un crecimiento interanual del **92%**. Cabe destacar que en noviembre y diciembre de 2025 continuaron registrándose embarques, a diferencia de lo ocurrido en 2024, cuando durante dichos meses los volúmenes fueron nulos. Asimismo, a nivel mensual, los volúmenes embarcados en 2025 comenzaron a superar a los del año anterior desde julio, consolidando una mayor dinámica exportadora en la segunda mitad del año. La explicación de este fenómeno tiene raíz en la implementación de los programas de baja de DEX mencionados al inicio del informe. Un dato relevante es que los volúmenes exportados en 2025 fueron similares a los del pico observado durante 2019 (2,8 vs 2,6 Mt).

En lo que respecta al resto del complejo sojero, no se registraron embarques de harina, pellets o aceite.

El destino principal de los embarques fue **China**, seguido por **Corea del Sur** y **Arabia Saudita**. Los dos primeros países mostraron un gran aumento interanual: para las toneladas con destino a China, el incremento fue del 67%, mientras que para Corea del Sur fue del 704 %, desplazando a Arabia Saudita como segundo mayor destino de exportaciones del poroto.

Otros países que se sumaron como nuevos mercados durante 2025 fueron Irak, Panamá, Qatar y Singapur.

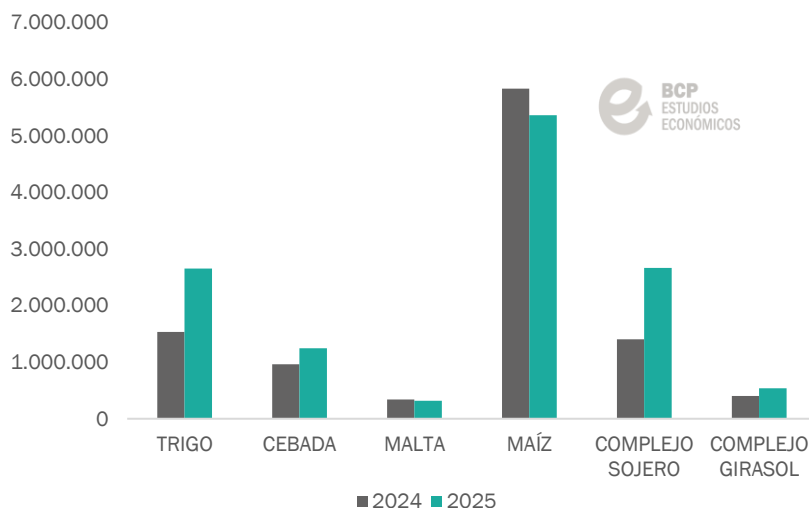


Gráfico 4: Volumen exportado por producto, puerto de Bahía Blanca (Tn) – 2024 vs 2025. Fuente: elaboración propia

**CEBADA:** los embarques del cereal en 2025 experimentaron un **aumento** del **29%** respecto de 2024: 1,2 Mt vs. 0,9 Mt, respectivamente. Esta dinámica se explica por precios más competitivos de Argentina en el mercado mundial, y por una mayor demanda por parte de Arabia Saudita. Así, parece observarse el inicio de una recuperación respecto de la caída observada en 2023.

Los principales destinos fueron **Arabia Saudita**, **China** y **Brasil**. El primero experimentó un gran crecimiento como destino de exportación: en 2024 reemplazó a Brasil como segundo mayor destino y, posteriormente, en 2025 se posicionó en el primer lugar, desplazando a China. En contraste, Arabia Saudita, que había registrado un total de 100.000 t en 2024, pasó a 700.000 t durante el último año.

# Movimiento portuario local

BAHÍA BLANCA

En 2025 volvieron a tener presencia destinos que no se observaban desde 2020, como Kuwait o Emiratos Árabes.

**MALTA:** el volumen exportado se redujo interanualmente, presentando una **caída** del **7%**. El principal destino de este subproducto continúa siendo Brasil, con un total de 280.000 t en 2025. No obstante, si bien Chile ocupó el segundo lugar en 2024, en la actualidad fue desplazado por Colombia, que retomó la participación en los envíos. esta situación también se repite en el caso de México.

**MAÍZ:** durante el año 2025, el volumen exportado del cereal experimentó una **caída** del **8%**, alcanzando un total de 5,4 Mt. A pesar de lo anterior, se mantiene el protagonismo: continúa siendo el producto con **mayor participación** sobre el total de granos y subproductos que se exportan por el puerto local, con un 42% (-14 p.p. respecto al año anterior).

En línea con lo ocurrido en los últimos años, los principales destinos del maíz durante el período de análisis fueron **Vietnam, Arabia Saudita, Malasia y Corea del Sur**. Entre ellos acumulan el 68% del volumen total exportado.

**TRIGO:** se exportaron 2,6 Mt durante el período de referencia, representando un **aumento** del **+73%** i.a., en línea con la recuperación de volumen iniciada en 2024, tras la caída registrada en 2023. Con excepción de marzo, los embarques de trigo en todos los demás meses de 2025 superaron los niveles registrados en 2024. Sin embargo, los volúmenes siguen sin alcanzar el máximo observado de 2,8 Mt en 2021.

Durante 2025 Brasil continuó como principal destino de las exportaciones del cereal, aunque redujo su participación al 46% (-9 p.p. interanual). Indonesia mostró una caída marcada, pasando del 26% al 11,8%, y del segundo al tercer lugar. Este segundo puesto en el ranking fue ocupado por Chile, que acumuló el 13% de los envíos. Por otro lado, Bangladesh representó el 9,1%, mientras que Vietnam dejó de figurar entre los principales destinos.

**COMPLEJO GIRASOL:** durante el 2025, las exportaciones del complejo alcanzaron las 539.131 tn, con un **incremento** del **33,5%** i.a y una participación del 4,2% de los embarques totales. El 49,6% de lo embarcado fue aceite, seguido por pellets (45,3%) y semilla de girasol (5,1%).

Los principales destinos del complejo fueron: **India** para el caso del aceite, y **Países Bajos** para pellets, manteniéndose como el principal destino del subproducto. Asimismo, durante el año de referencia también se embarcaron 27.500 tn de girasol a este destino, siendo la primera vez desde 2018 que se embarca esta oleaginosa por el puerto local.

# Movimiento portuario local

BAHÍA BLANCA

## DESTINOS

En 2025 **China** se transformó en el **principal destino** de los embarques locales, con un total de 2,7 M t (+47% i.a.), de las cuales un 86% estuvieron compuestas por porotos de soja, 9% en cebada y 5% en maíz. De este modo, Vietnam, que había liderado el ranking durante 2024, fue desplazado del primer lugar y pasó a ubicarse en la cuarta posición entre los principales destinos, aunque la composición de embarques se mantuvo mayoritariamente en maíz. Este puesto había sido ocupado previamente por Corea del Sur en 2024.

Otro cambio para destacar entre los destinos es el de **Arabia Saudita**, que pasó de ocupar un 6to lugar en 2024 a posicionarse 2do en 2025: el crecimiento interanual fue del 90,8%, totalizando 1,76 Mt, distribuidas en maíz (55%), cebada (40%) , y el 5% restante lo protagonizaron el trigo, los porotos de soja y los pellets de girasol. Este país concentró más del 50% del volumen de cebada exportado desde Bahía Blanca.

**Brasil** se mantuvo en el tercer puesto, con 11,75 Mt (+33,4% i.a.), y consolidó su posición como el mayor comprador de trigo y malta: del total respectivo para cada cultivo, Brasil representó un 46% y un 90% para malta.

Se incorporaron destinos completamente nuevos, entre ellos: **Angola, Singapur e Irlanda**.

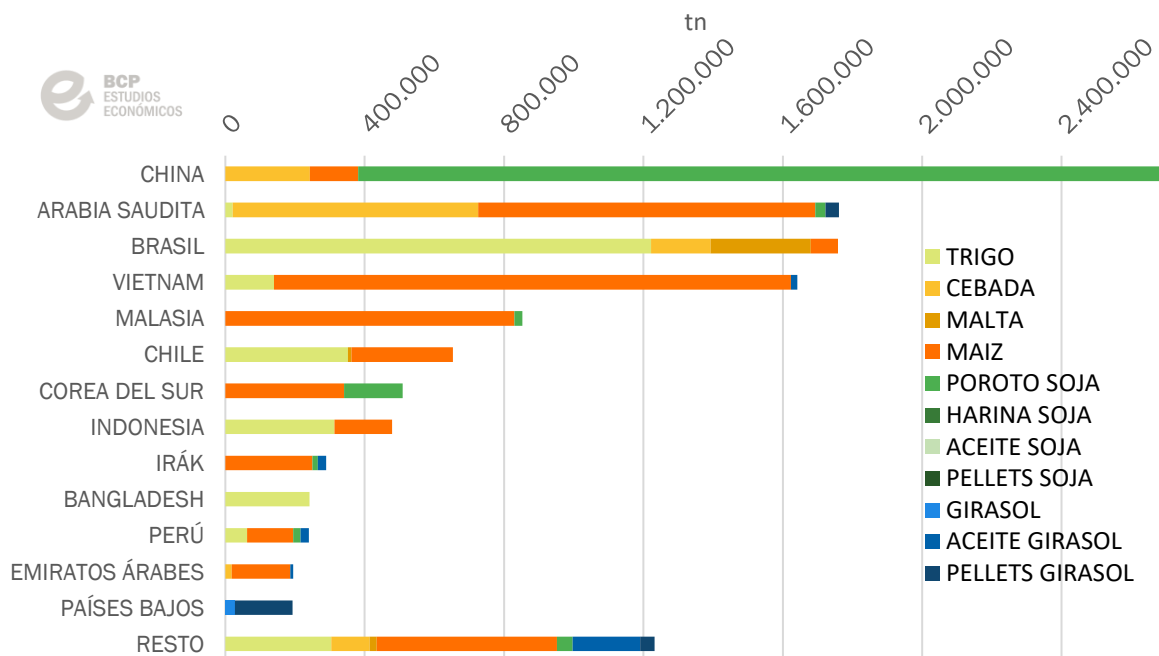


Gráfico 5: Exportaciones por destino – 2025